



## VALSTYBĖS ĮMONĖ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

Valstybės įmonė, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda, tel. (8 46) 499 799, faks. (8 46) 499 777,  
el. p. [info@port.lt](mailto:info@port.lt), [www.portofklaipeda.lt](http://www.portofklaipeda.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, įmonės kodas 240329870, PVM kodas LT403298716,  
a. s. Nr. LT14 7300 0100 3488 9443, AB „Swedbank“, banko kodas 73000

Lietuvos jūrų muziejaus direktorei  
Olgai Žalienei  
El. paštas [ljm@muziejus.lt](mailto:ljm@muziejus.lt)

2020-05-                      Nr. UD-  
į 2020-05-06                Nr. S-253

### DĖL SAUGAUS NUOLATINIO LAIVO STOVĖJIMO PRIE 25 KRANTINĖS

Atsakydami į Jūsų š. m. gegužės 6 d. raštą „Dėl karo laivo „Sūduvis“ nuolatinio stovėjimo vietos“, žemiau pateikiame atsakymus į minimame rašte keliamus klausimus.

Laivų įplaukimo į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, švartavimo, **stovėjimo prie krantinių** ir reiduose, plaukiojimo uosto akvatorija, išplaukimo iš uosto tvarką ir reikalavimus nustato Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklės (toliau – Taisyklės).

25 krantinė, esanti šiaurinėje uosto dalyje, laivybos kanalo atžvilgiu yra gana atvira, todėl laivai, stovintys prie šios krantinės, yra pakankamai stipriai veikiami vyraujančių stiprių vakarų krypčių vėjų. Ilgesnį laiką pučiant vakarų krypčių vėjams, 25-os krantinės akvatorijoje susidaro iki 1,5 metro aukščio, dažno periodo bangos ir atsiranda didelis vandens lygio pakilimo pavojus. Išskirtiniais atvejais vandens lygis gali susilyginti su krantinės lygiu. Mažus laivus, kurių grimzlė yra maža dėl mažos vandentalpos, dažno periodo bangos, patenkančios į 25-os krantinės akvatoriją ir atsimušančios į 24-ą krantinę, tampo palei krantinę ir muša į krantinės atmušimo įrenginius, o, esant aukštam vandens lygiui, gali trenkti ir į krantines antstatą. Tokiais atvejais kyla grėsmė, kad bus nutraukti švartavimo lynai ir bus pažeistas laivo korpusas. Be to, žiemos metu 23, 24, 25 krantinių akvatorijoje gali susidaryti ledas.

Remiantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Laivų eismo tarnybos 2019 metų veiklos ataskaita, vėjas, kurio stiprumas viršijo 20 m/s (tokio stiprumo vėjas gali daryti neigiamą įtaką saugiam laivo stovėjimui prie minimos krantinės), buvo fiksuotas 129 valandas.

Pažymėtina, kad vadovaujantis Taisyklėmis už saugų laivo stovėjimą visais atvejais atsako laivo kapitonas ir uosto krantinės naudotojas, pas kurį atvyksta laivas. Todėl, jeigu laive, stovinčiame prie uosto krantinės, dėl kažkokių priežasčių nėra įgulos, visa atsakomybė už saugų laivo stovėjimą tenka **krantinės naudotojui**. T. y., krantinės naudotojas privalo užtikrinti, kad bus tinkamai įtempti švartavimo lynai, užtikrintas nepralaidumas vandeniui, o avariniu atveju krantinės naudotojas turi pasirūpinti, kad vilkikai padėtų laivui saugiai stovėti prie krantinės arba jie jį nutemptų į saugesnę vietą. Tais atvejais, kai jeigu uoste yra nepalankios hidrometeorologinės sąlygos ir uosto kapitonas, užtikrindamas saugią laivybą uoste ir siekdamas apsaugoti krantinę nuo pažeidimų, nemato galimybės laivui toliau saugiai stovėti prie krantinės, gali pareikalauti pakeisti

laivo stovėjimo vietą. Tokią galimybę numato Taisyklių 97 punktas. Visi reikalavimai dėl laivų stovėjimo prie uosto krantinių yra apibrėžti Taisyklių 9 skyriuje.

Ties 25 krantine buvo fiksuotas ne vienas incidentas. Laivybos uoste valdymo informacinėje sistemoje 2017 m. lapkričio 11 d. yra užfiksuotas atvejis, kai laivui „Eurotrans“, kuris stovėjo prie 25 krantinės, dėl nepalankių hidrometeorologinių sąlygų nutrūko galiniai išilginiai ir prispaudžiamieji švartavimo lynai.

25 krantinė – bolverko tipo statinys su fasadine siena iš gelžbetoninių plokščių ir plieninių įlaidų. Bendras krantinės ilgis – 121,61 m. Krantinės plotis – 19–18 m. Teritorijos plotas 2 240 m<sup>2</sup>. Dugno altitudė – 5,50 m. Naudojimo apkrova 14,7 kN/m<sup>2</sup> nuo paskirstomosios apkrovos krantinės paviršiuje. Skaičiuotini laivo parametrai: vandentalpa – 7 000 t, laivo ilgis – 105 m, uosto kapitono įsakymu nustatytos grimzlės – nuo 3 iki 4,5 m. Švartavimo įrenginiai: laivų švartavimo stulpeliai – „Skoba-45“ tipo (4 vnt.), skaičiuotina įrąža 450 kN, atmušai – 17 vnt. (guminiai cilindrai 1,0 m diametro L=1,5 m, pakabinti ant grandinių, kurių kilpos įbetonuotos antstate). Palei visą darbinį krantinės ilgį yra įrengtas tuščias komunikacijų kanalas. Dėl konkrečių komunikacijų prieigos vietų ir jų išdėstymo prašome kreiptis į krantinės naudotojus.

Teisė naudotis krantinės Nr. 25 dalimi (102,04 m) žemės nuomos sutartimi suteikta UAB „Memelio miestas“. Likusiai daliai (19,68 m) teisė naudotis žemės nuomos sutartimi suteikta AB Smiltynės perkėlai.

Kadangi šiuo metu rengiamas teritorijos tarp Danės upės, Naujosios Uosto g., Naujojo Sodo g. tęsinio ir Kuršių marių detalusis planas, kuriame ant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai priklausančios žemės ir turto planuojami įvairūs sprendiniai, manome, kad, siekiant sudaryti galimybę įgyvendinti detalajame plane numatytus sprendinius bei matant, jog šalia piliavietės esantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos turtas labiau priskirtinas miesto funkcijoms užtikrinti ir visuomenės poreikiams tenkinti, tikslinga šį nekilnojamąjį turtą perduoti Klaipėdos miesto savivaldybei. Dėl to raštu kreiptasi į Klaipėdos miesto savivaldybę dėl sprendimo perimti turtą. Atsakymas iki šios dienos nėra gautas.

Pagarbiai

Uosto kapitonas

Adomas Alekna

# DETALŪS METADUOMENYS

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	KVJUD 240329870, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL SAUGAUS NUOLATINIO LAIVO STOVĖJIMO PRIE 25 KRANTINĖS
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2020-05-13 Nr. UD-11.1.6E-987
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Adomas Alekna, Uosto kapitonas, Uosto kapitonas
<b>Sertifikatas išduotas</b>	ADOMAS,ALEKNA LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2020-05-13 13:33:23 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-EPES
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	–
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2020-02-05 10:19:40 – 2025-02-03 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, VĮ, į.k.240329870 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:31:16 iki 2021-12-26 13:31:16
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.4.46
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-05-13 13:43:30)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2020-05-13 13:43:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys